

**Post Brexit  
Regelungen zum Verkehr im neuen  
EU-GBR-Handels- und  
Kooperationsabkommen**

**12. März 2021**

**Dr. Katharina Gebauer  
Leiterin des Referats G 30 (EU-Recht, EU-Politik,  
EU-Beihilfepolitik, Brexit) im Bundesministerium  
für Verkehr und digitale Infrastruktur**

# Übersicht

- I. EU-GBR: Das neue Regime seit dem 1.1.2021  
– Aktueller Stand und offene Punkte**
- II. Das Handels- und Kooperationsabkommen  
EU-GBR (HKA) – Grundlagen**
- III. Regelungen im HKA zum Verkehr:
  - 1. Seeverkehr**
  - 2. Luftverkehr**
  - 3. Straßenverkehr**
  - 4. Schienenverkehr nicht im HKA geregelt****
- IV. Ausblick**

# **I. Das neue Regime seit dem 1.1.2021**

## **- Aktueller Stand und offene Punkte**

- 31.1.2020: Brexit – Austritt von GBR aus EU**
- März bis Dezember 2020: Verhandlungen über das HKA**
- 31.12.2020: Ende der Übergangsphase mit Fortgeltung des Unionsrechts für GBR**
- Seit 1.1.2021: HKA wird vorläufig angewendet**
- Noch ausstehend: Ratsbeschluss über Abschluss des HKA und Zustimmung des Europ. Parlaments (Ratifizierung); endgültiges Inkrafttreten bis 30.4.2021 geplant**
- Viele, aber nicht alle Bereiche von HKA abgedeckt**

## **II. Das HKA – Grundlagen**

- **Rechtsgrundlage des HKA: Art. 217 AEUV (Assoziierungsabkommen)**
  - **Einstimmigkeit im Rat erforderlich**
- **EU only-Abkommen**
  - **Ratifizierung nur durch GBR und EU, nicht durch einzelne EU-Mitgliedstaaten;**  
**Problem: Kompetenzen!**
- **Umfassendes Abkommen mit eigenem Streitbeilegungsmechanismus (Schiedsverfahren)**

## **III. 1. Regelungen im HKA zum Seeverkehr**

- **Seeverkehr wie in klassischen Freihandelsabkommen (Bsp. CETA) im Kapitel Dienstleistungen geregelt**
- **Gewährung ggs. Rechte u. Pflichten wie im Schifffahrtsbereich üblich**
- **Ausnahme: Kabotage nicht enthalten**
- **Gibraltar und brit. Überseeterritorien unterfallen nicht dem räumlichen Anwendungsbereich des HKA („Billigflaggen“)**

## **III. 2. Regelungen im HKA zum Luftverkehr**

- **Üblicherweise eigenständige Abkommen**
- **Zwei große Regelungsbereiche:**
  - a) Luftverkehr (umfassendes Luftverkehrsabkommen einschließlich Regelungen zur Luftsicherheit in HKA integriert)**
  - b) Flugsicherheit**

## **III. 2. a) Regelungen im HKA zum Luftverkehr - Verkehrsrechte**

- HKA gewährt allen Beteiligten grundlegende Verkehrsrechte: 1. bis 4. Freiheit (Überflug, nicht-kommerzielle Zwischenlandung, direkter Hin- bzw. Rückflug zur Beförderung v. Fracht o. Passagieren)**
- Weitergehende Freiheiten nicht erfasst; aber: Möglichkeit für EU-Mitgliedstaaten, bilaterale Zusatzvereinbarung mit GBR über ggs. Gewährung der 5. Freiheit für Nur-Fracht-Flüge extra-EU abzuschließen**

## **III. 2. a) Regelungen im HKA zum Luftverkehr**

- **Betriebsgenehmigungen für Luftfahrtunternehmen:**
  - **Erteilte Genehmigungen beider Vertragsparteien bleiben bestehen**
  - **Neue GBR-Betriebsgenehmigungen ab 1.1.2021: Mind. 50 % Eigentum u. Kontrolle GBR + Hauptgeschäftssitz in GBR**
- **Umfassendes Kooperationsverhältnis im Bereich Luftsicherheit**



## **III. 2. b) Regelungen im HKA zur Flugsicherheit**

- **HKA enthält für Luftfahrtindustrie wichtige Erleichterungen in Bezug auf Zulassung luftfahrttechnischer Produkte (Luftfahrzeuge, Triebwerke, Propeller, wichtige Bauteile) u. in Bezug auf die Genehmigung v. Entwicklungs- und Herstellerbetrieben**
- **Anhang zum HKA sieht „Certification Board“ vor, das für beide Seiten verbindliche technische Vorgaben erstellt u. fortentwickelt**

# **III. 3. Regelungen im HKA zum Straßenverkehr – Gütertransport**

- **Marktzugang: EU- und GBR-Güterkraftverkehrs-  
unternehmer mit entsprechenden Lizenzen können  
weiterhin Beförderungen zwischen der EU und GBR  
durchführen**
- **Sonderregelung Kabotage:**
  - **Für EU-Unternehmer: Zwei Beförderungen innerhalb  
von sieben Tagen nach Entladung in GBR**
  - **Für GBR-Unternehmer: Max. zwei Beförderungen  
innerhalb der EU vor Rückkehr nach GBR;**  
**Unterscheidung zwischen großer und kleiner Kabotage**
  - **Spezialregelungen für Nordirland-/Irlandverkehre**

## **III. 3. Regelungen im HKA zum Straßenverkehr – Personentransport**

- **Grenzüberschreitender Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen zwischen der EU und GBR: Interbus-Übereinkommen**
- **Grenzüberschreitender Linienverkehr: Regelungen im HKA (treten außer Kraft, wenn ergänzendes Protokoll für Linienverkehr zum Interbus-Übereinkommen in Kraft tritt)**
- **Sonderregelungen für Verkehre zwischen Irland und Nordirland**

## **III. 4. Schienenverkehr (keine Regelungen im HKA)**

- **EU-Notfallverordnung 2020/2222 zur Sicherheit und Konnektivität im Eisenbahnverkehr durch den Kanaltunnel:  
Fortgeltung bestehender Bescheinigungen, Genehmigungen und Fahrerlaubnisse für einen Übergangszeitraum**
- **FRA verhandelt aktuell mit GBR bilaterales Abkommen zum Kanaltunnel**

## **IV. Ausblick**

- **Neues Abkommen gerade erst angelaufen – Praxistest?**
- **Sondersituation aufgrund der Coronakrise – im Verkehrsbereich noch keine Erfahrungen unter „Normalbedingungen“**
- **GBR als normaler Drittstaat oder besondere Beziehungen zu einem ehemaligen EU-Mitglied?**